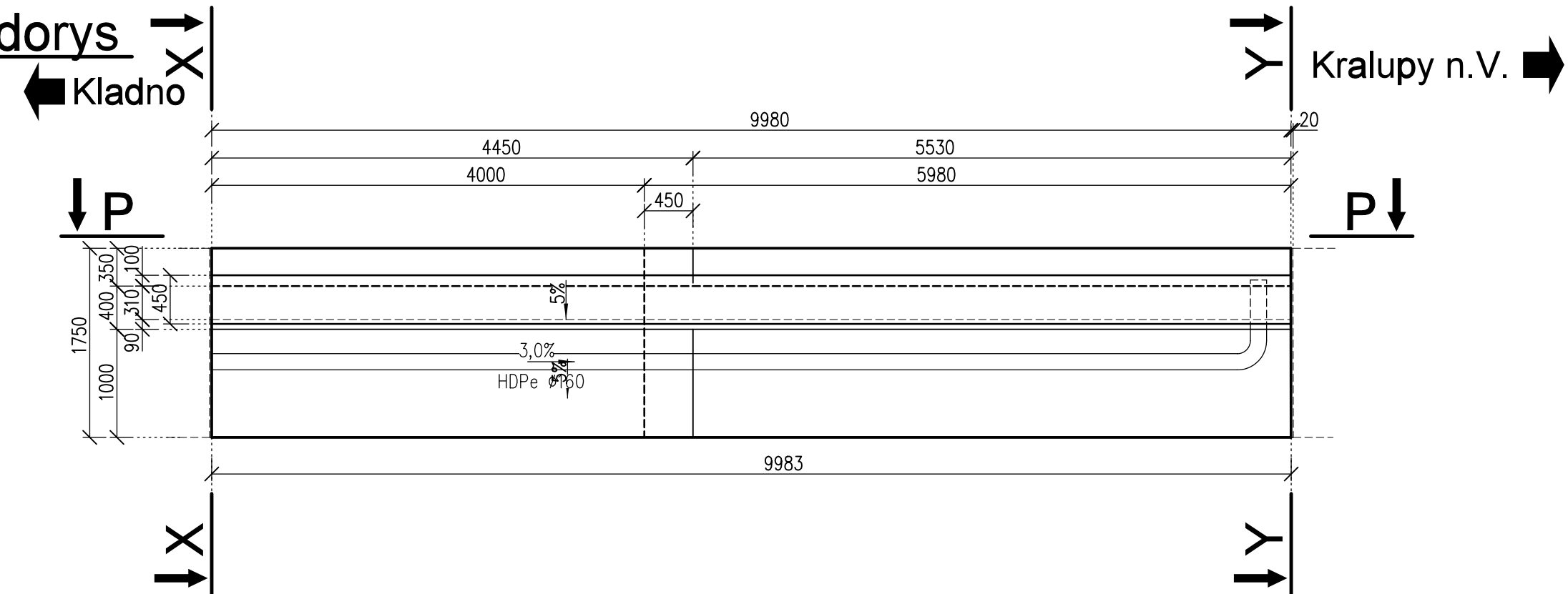
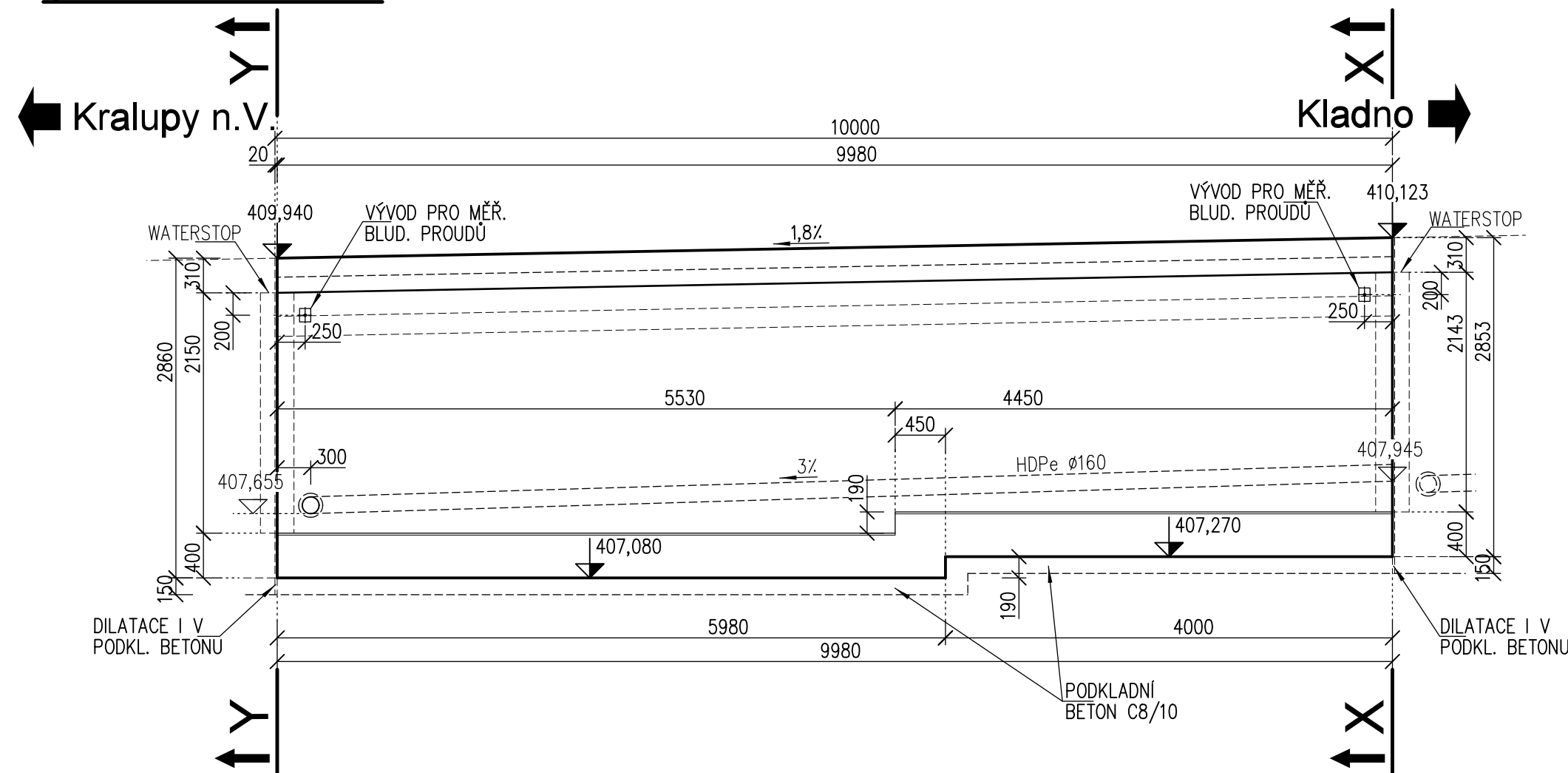


# DILATAČNÍ CELEK D16 - tvar 1:50

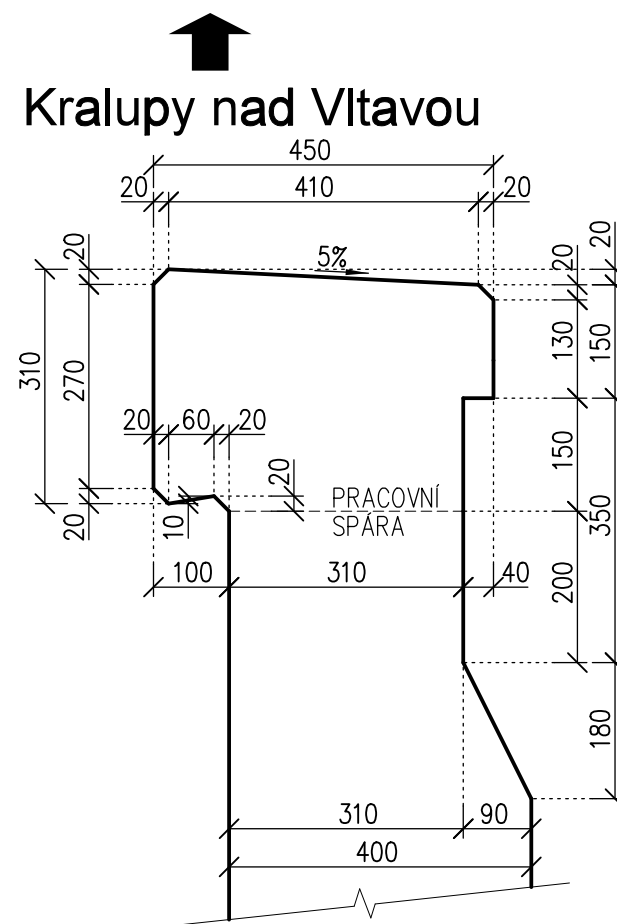
pūdorys



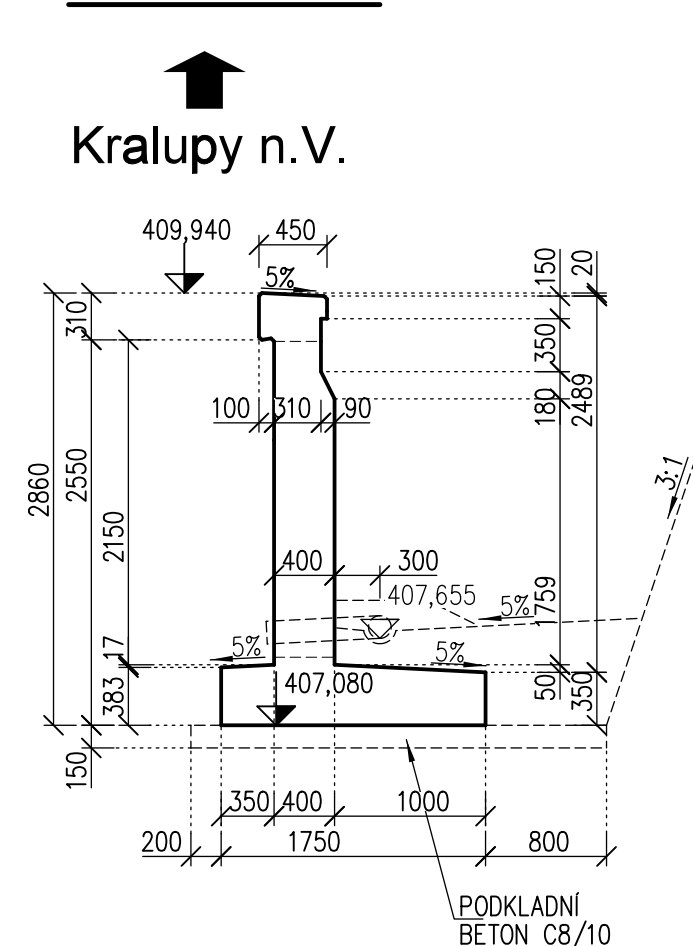
pohled P - P



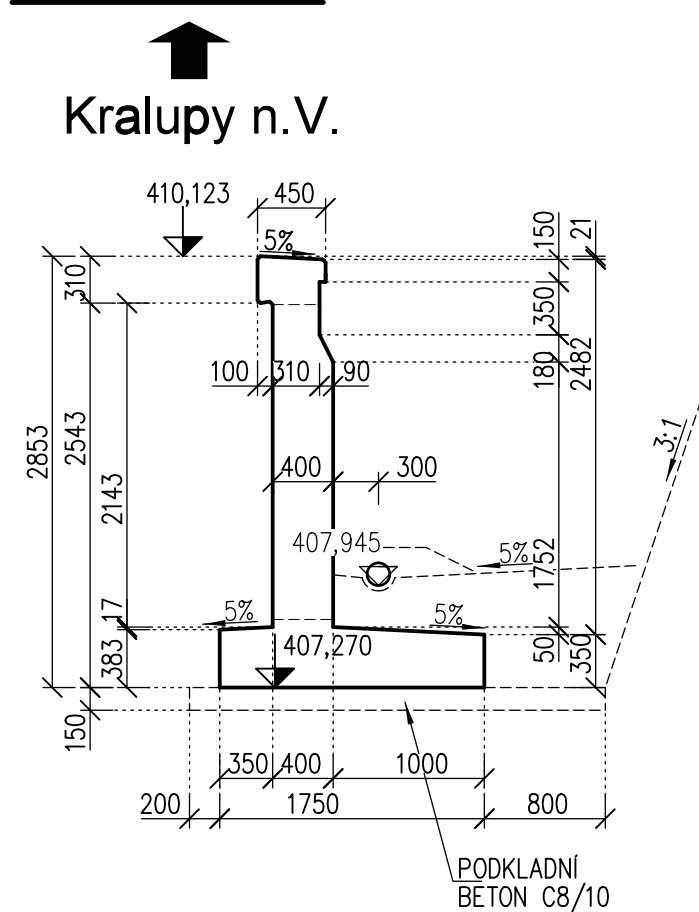
## detail římsy 1:10



řez Y - Y



**řez X - X**



**Beton - římsa: C30/37-XC4, XF3 Cl 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8**

**Beton - zed': C30/37-XC4, XF3    Cl 0,40 - Dmax22 - S3**  
**max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8**

**Objem betonu:** základ: 7,10m<sup>3</sup>  
dřík: 8,60m<sup>3</sup>  
římsa: 1,50m<sup>3</sup>  
**podkl.beton: 4,50m<sup>3</sup>**

### POZNÁMKY:


- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT MĚŘICÍ DESKY BLUDNÝCH PROUDŮ DLE SR 5/7 (VÝKR. č. 023) – 2ks
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ
- POLOHA KONSTRUKCE BUDE VYTÝČACÍ PODLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU č. 003
- BETON V STYKU SE ZEMINOU, KTERÝ NEBUDE OPATŘEN SVI Z NAIP, BUDE OPATŘEN NÁTĚREM PENETRAČNÍM (ALP) + 2x NÁTĚREM ASFALTOVÝM (ALN)
- DRÁŽKA PRO UKONČENÍ IZOLACE BUDE PŘEDVEDENA VYŘEZOVÁNÍM

POŽADAVKY NA KVALITU BETONU DLE TP ČBS 03:

- TRÍDA POHLEDOVÉHO BETONU: **PB3** – VIDITELNÉ BETONOVÉ POVRCHY S VELMI VYSOKÝMI POŽADAVKY NA VZHLED
- BARVA POVRCHU: **C1** – BARVA BETONU DLE BETONOVÉ SMĚSI
- VZHLED HRAN: **H1** – SRAŽENÉ HRANY POMOCÍ LIŠT
- SPINACÍ MÍSTO: **S2** – SPINACÍ MÍSTA SE ZVLÁŠTNÍMI OPATŘENÍMI (TĚSNÍCI KROUŽEK)
- UZAVŘENÍ SPINACÍCH OTVORŮ: **U2** – ZÁSLEPKY OTVORŮ Z BETONU
- ŘEŠENÍ ZÁVĚSNÝCH MÍST PRO BETONÁŽ NÁSLEDNÝCH VÝŠKOVÝCH TAKTŮ: **Z0** – BEZ ZÁVĚSNÝCH MÍST
- SYSTÉM BEDNĚNÍ: **B2** – SYSTÉMOVÉ NOSNÍKOVÉ BEDNĚNÍ BEZ OTISKŮ RAMU
- TEXTURA POVRCHU: **T2** – POVRCH HLADKÝ SVĚTLÝ – 8,7 DLE TAB. 3 V TP ČBS 03 (2018)

## ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

3.				
2.				
1.	změna Z1 - výběr zhotovitele	21.10.2021	Ing. Petr Vachutka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>Správa železnic, s.o.</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město  kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>
---	--	--

<p><b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>  <b>Argentinská 1621/36</b>  <b>170 00 Praha 7</b></p> <p><b>gen. ředitel: Ing. David Krása</b>  <b>tel.: +420 296 154 105</b>  <b>www.metroprojekt.cz</b>  <b>info@metroprojekt.cz</b></p>	 <p><b>METROPROJEKT</b></p>	<p>Souprava číslo:</p>
---	--	------------------------

HIP: <b>Ing. Milan Bárta</b> tel.: <b>+420 296 154 245</b> Specialista prořes: <b>Ing. Jan Peřata</b> Stupeň: <b>DSP + PDPS</b>	Podpis: <i>Milan Bárta</i> Podpis: <i>Jan Peřata</i>	Název a účel díla: <b>"Modernizace trati Kladno (včetně) -          - Kladno-Ostrovec (včetně)"</b>
--	---	--

<p>Zpracovatelské středisko:   MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.          LEGIONÁŘSKÁ 108/8, 779 00 Olomouc          IČ: 253 22 122, DIČ: CZ25322122, http://www.moravia.cz          tel.: +420 585 570 444</p>	<p>Název části díla:  <b>STAVEBNÍ ČÁST</b>  <b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>  <b>MOSTY, PRUPUSTKY A ZDI</b>  <b>Zárubní a opěrné zdi</b>  <b>SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)</b></p>	<p><b>D.2</b>  <b>D.2.1</b>  <b>D.2.1.4</b></p>
<p>Vedoucí střediska:  <b>Ing. Ladislav Dorazil</b></p>	<p>Podpis: </p>	<p></p>
<p>Odpovědný projektant:  <b>Ing. Petr Vachutka</b></p>	<p>Podpis: </p>	<p><b>D.2.1.4.32</b></p>

Vypracoval: <b>Ing. Petr Vachutka</b>  Podpis:	Název přílohy: <b>Dilatační celek D16 - tvar</b>	Změna: <b>-</b>
Kontroloval: <b>Ing. Ladislav Dorazil</b>  Podpis:		Číslo příl.: <b>021</b>
Skart. znak: <b>V20/2042</b> Datum: <b>05/2021</b>		